



广厦控股集团有限公司主办
www.guangsha.com

2018 年 12 月

16

总第 624 期

广厦报

G U A N G S H A B A O

追 踪 时 代 脚 步 推 动 改 革 创 新

中国企业联合会
中国企业内部报刊一等奖
中国内刊协会
中国内刊“好报纸”特等奖
中国建筑业协会
十大精品报纸
中华全国工商业联合会
中国民营企业优秀报刊

“红直道，连陕甘” ——陕西路桥用智慧科技筑就壮美通衢大道

本报记者 班艳民

寻访亮点工程 推进质效提升

建筑业发展管理总部 合办
总裁办—文化宣传部

“高人！高墩！高水平！”
12月18日，陕西路桥集团旬邑至陕甘界高速公路支党河特大桥8号主墩完成最后一模混凝土浇筑，成功封顶。桥墩墩高175米，是目前国内在建的同类桥梁中主墩最高的，建造用时仅210天，陕西省交通运输厅一位专家听到封顶喜讯后忍不住称赞。在封顶前，记者专程前往该项目部采访。

“这里是习仲勋闹革命的地方，秦始皇修的世界上第一条‘高速公路’秦直道也经过这里！”还未到现场，负责接待的陕西路桥总承包公司总工程师、旬邑项目常务副经理任万鹏就兴奋地向记者介绍起项目所在地——旬邑县的历史。

旬邑县隶属于陕西省咸阳市，地处渭北黄土高原沟壑区，是著名的“中国苹果之乡”。位于旬邑的马栏革命根据地曾是陕甘宁边区的南大门，旬邑及周边地区生产的苹果也被称为“马栏红”。但是，近年来当地经济发展也面临着交通不便的瓶颈，打开通衢成为老区人民的急切期盼。2017年，国家开工建设银川—百色高速公路，旬邑至陕甘界高速公路是其中的重要一段。

“项目从旬邑县的赤道乡开始，到陕甘两省交界的徽坡头，全长24.9公里，总投资25.24亿。”任万鹏介绍，全线最关键的控制性工程是“两桥”“一铰”“一枢纽”，项目里程虽然不算长，但有“高”“新”“险”“紧”四大特点。这块不易啃的“硬骨头”直接考验着路桥人的智慧和能力。

用新工艺建造中国桥梁第一高墩

项目的控制性工程“两桥”分别是支党河特大桥和梁渠沟大桥。其中支党河特大桥全长1438米，最大桥高185米，最大墩高175米，是目前国内在建的“主墩最高”的桥梁工程。记者来到这座“高墩”跟前时，顿时被这个近60层楼高的“擎天柱”震撼。桥墩四周，沟壑纵横，逶迤连绵，更凸显了桥梁的高大与壮观。

“这么高的桥墩，是怎么建的？”记者忍不住问道。“我们有‘高科技’！”任万鹏指着旁边正建的一座桥墩四周的铁架和木板说：“我们引进了先进的液压爬模工艺，里面自带的液压顶升系统，由12个额定顶升能力16吨的液压油缸进行顶升作业，模板和支架可以自动上升。以前每次只能浇筑4.5米，现在可以浇筑6米，大大提高了效率。同时，工人施工的平台是相对封闭的，这就降低了高空作业施工安全风险，工人施工作业的工作强度也大幅降低。”

“另外，我们用的模板也很有讲究。”说着，任万鹏带着记者来到不远处的工地试验室，指着几块泡在水里的“木板”样品说：“你看这个板，泡了几个月一点都没变形。它叫WISA板，产自芬兰，是国际名牌呢，它是混凝土浇筑使用的最高等级



模板，不但重量轻，还抗水、抗晒、耐磨，有的核电项目上用的也是这个板。”

任万鹏介绍，新工艺不仅用在支党河特大桥，在项目另外一座大桥——长758米的梁渠沟大桥上，采用的则是“波形钢板预应力混凝土”的新工艺，目前这项工艺在陕西省桥梁结构设计及施工中尚属首次。

“这个工艺有啥奥妙？”看记者一头雾水，任万鹏连忙解释到：“简单地说，就是在桥的箱梁悬浇时将常规的钢筋混凝土腹板替换为波形钢板，这样做的好处一是响应国家钢铁产业去库存的号召；二是由于钢材较轻，替换一部分混凝土后也就减轻了桥身的重量；三是加入波形钢板后，桥梁会更加结实、经久耐用。”

听完介绍，记者不禁感叹，原来桥梁建造凝聚了这么多智慧。“这个项目还有哪些创新的地方？”“还有一个重要的创新是采取‘双包’新模式，也就是设计施工总承包和征地拆迁总承包。设计施工由陕西路桥集团与陕西省交通规划设计研究院负责，征地拆迁由当地政府部门负责，这也是一个新的尝试，以便设计、施工单位一门心思抓进度、抓质量。”

用“天眼”把“天路”建在千沟万壑上

项目所在地位于黄土高原沟壑区，到现场看后，让首次来到黄土高原的记者极为震撼，难怪文学作品中用“千沟万壑，支离破碎”八个字形容黄土高原的地形地貌。极目处，四野八荒，惟有黄色，丘陵、平原与宽阔谷地并存，一派空旷辽远。也正是由于这种特殊的地质地貌，给项目实施带来极大的难度。而且支党河特大桥部分桩基、墩柱位于滑坡体上，施工质量、安全风险管控难度大。那么陕西路桥是怎么克服这一系列难题的呢？答案还是高科技！

比如在施工中为了预防地质灾害发生，保障安全施工及项目后期运行维护，项目部经过调

研，确定运用北斗高精度定位技术和其它传感技术对滑坡体进行地质灾害监测。“这个系统可以监测地表表面位移、深部位移、土压力、地下水位、雨量，并且装有数据处理平台和报警系统，综合利用了互联网、大数据、云计算、通讯网等技术，实现了实时数据传输和在线监测。”负责监测的朱其涛介绍到，“这项监测系统是特意这个项目研发的，它受气候条件影响小，后期不受人工成本的制约，监测成本显著降低，监测效率明显提高。还能通过语音、报警器、发送短信等多种方式发出预警信息，为安全施工和运行维护保驾护航！”

项目控制性工程还有“一铰”和“一枢纽”。“一枢纽”是赤道复合型枢纽互通，也就是立交桥。占地面积约800亩，将设置10条匝道连接咸（阳）旬（邑）高速和荷（泽）宝（鸡）高速。“铰”是工程领域的专业术语，实际上就是从原地面向下开挖而形成的路基。“你看我们挖的这条路，将近两公里，最大挖深58米，单侧挖方量342万立方米。”任万鹏介绍到。

“为什么要挖路呢？”“对面要跟甘肅省的高速公路连通，通过路堑可以缓和道路纵坡坡度和越岭线穿越岭口控制标高。”在路桥行业摸爬滚打18年的任万鹏对答如流，对项目的整体情况显然早已熟稔于心。

“蓝色小屋”孵化安全意识

除了用新工艺、新技术保证工程质量外，项目部在安全管理方面也用尽了心思，尽显“科技范儿”。

走进项目部安全教育体验中心，迎面看到一座“蓝色小屋”，这是项目部的DVR智能安全体验馆。“高空坠落、隧道坍塌、物体打击、火灾等危险场景都有全真模拟。”体验馆管理人员向记者边展示边介绍，“传统的说教大家都不太听得进去，现在让大家身临其境地感受事故发生瞬间，对

事故和引起事故的原因也会有更深的认识。”

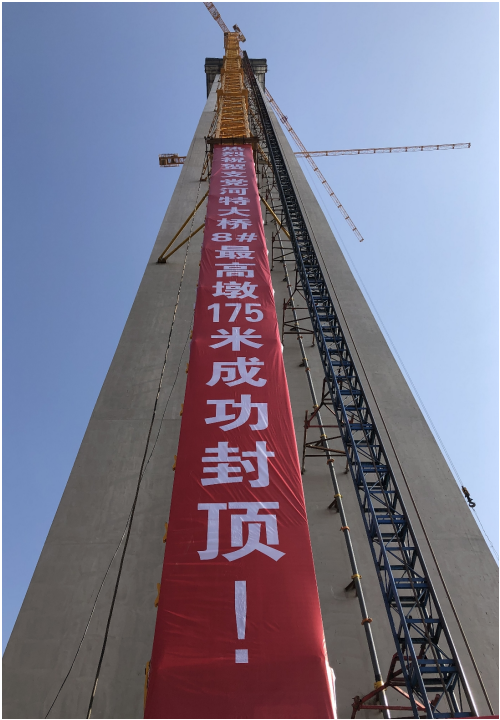
不得不说，这真是安全教育“走心入脑”的有效方式。

DVR体验馆斜对面，整齐地放着几台“游戏机”。“这是我们的‘互动游戏体验区’，我们称这种学习方式为‘游戏化学习’或者‘学习游戏化’，是采用动漫游戏的方式进行学习。”管理人员介绍，在“安全隐患排查”游戏中，根据施工中主要工种，还设置了游戏关卡。“体验者可以通过闯关的方式，查找游戏中的动漫人物在施工中有哪些安全隐患，从而提升大家的安全意识和技能。系统不但可以组织培训，还可以进行考试。”记者看到，在考试系统A卷，提示共有40处安全隐患，考试时间为25分钟。

游戏体验区隔壁还有安全标志识别系统，只需用手掌轻轻按下某个安全标志，在右侧的显示屏上马上会显示这个标志的含义和放置的具体场所。更有意思的是消防灭火体验馆，这里放着四种不同类型的由电脑系统控制“灭火器”，当显示屏上显示不同的火灾类型时，首先要选择正确的灭火器，然后拔出保险销、对准显示屏上的火源根部，按下压把喷射灭火。当所有流程全部正确时，显示屏上的熊熊火焰才会逐渐熄灭，最终显示灭火成功。

“现在都在讲创新，我们将现代科技与工地安全培训相结合也是一种创新，这样学习的互动性、体验性、趣味性都更强了，真正做到了让新科技推动工程安全建设。”说起建造智慧安全体验馆的初衷，任万鹏深有感触地说。

“古有直道通九原，近有革命定江山，现建高速连陕甘。”陕西路桥集团董事长兼总经理程老虎在接受采访时说，陕西路桥将传承秦直道历史文化，发扬陕甘老区革命精神，不断守正创新，用智慧和科技，在中华大地上建设更多新时代的壮美通衢大道！



广厦学院举办纪念改革开放40周年学术论坛

本报讯 12月5日，广厦学院召开“纪念改革开放40周年学术论坛”。学院专家组组长奚建华、院长沈兵虎、党委副书记蒋志樟、副院长戚姚云及全体教职员工出席了此次论坛。论坛期间，戚姚云宣读了此次论坛论文集征集评选结果，奚建华为论文获奖者颁发了证书。

论坛上，奚建华围绕改革开放40周年这一宏大主题作了专题报告，并从四个层面回顾和展望了改革开放的过去和未来。同时，他还勉励大家，积极投身到改革开放的事业中，自强不息、顽强奋进，谱写广厦学院发展新篇章。

沈兵虎在发言时指出，改革开放深刻地改变了中国，也为广厦学院的发展带来了蓬勃生机。通过对以往改革措施分析和总结，在往后的改革之路中，我们要继续坚定信心，明确方向，继续开来。

论坛期间，广厦学院教授许元、顾旭明分别就东阳和广厦学院在改革开放中的发展变化进行了发言。吴曼副教授针对本次学术论坛的论文畅谈了心得和体会，并表示希望各位获奖老师要继续保持敢于梦想、敢于创新、敢于争先的精神，不断勇往直前。

沈兵虎还在论坛上作了总结发言。他希望通过此次论坛，各教职员工对改革开放政策能有更深入的理解，并自觉自愿的投身于改革创新中，共同为学院的发展做出贡献。

（张安强）

广厦男篮孙铭徽获中国体育运动最高荣誉奖

本报讯 12月7日，国家体育总局公示了2018年获得体育运动荣誉奖章的人员名单，广厦男篮队员孙铭徽榜上有名，这是中国体育运动的最高荣誉奖。

为鼓励和表彰优秀运动员、教练员在年度重大国际比赛中取得的优异成绩和为国家做出的突出贡献，国家体育总局每年会授予相应运动成绩的运动员及教练员体育运动荣誉奖章和一级奖章。孙铭徽是广厦篮球俱乐部一手培养、成长起来的优秀运动员，今年9月，在第18届雅加达亚运会上，孙铭徽随中国国家队夺得男子篮球项目金牌，帮助中国男篮时隔8年重回亚洲巅峰，为国家赢得了荣誉。

（本报记者 班艳民）

广厦学院荣获全国生态文明信息化教学成果奖

本报讯 近日，全国生态文明信息化教学成果奖评选活动在北京举行，广厦学院《高职计算机应用基础》课程荣获该奖。广厦学院信控学院赵永晖老师还受邀作为浙江省高职高专院校唯一的评审专家参加了该奖项的评审。

在接到该奖项遴选通知后，广厦学院《高职计算机应用基础》课程建设团队朱铁樱、楼丹和蔡金亚3位老师，根据前期的教学改革与实践的探索结果，结合运用现代教育方法和信息化教学的使用情况，把“能力提升”作为课程的教学设计目标，把教学过程分为边做边学、阶段性综合练习、综合技能等三个阶段，积极推行学练交替的教学模式，并针对每一项能力精心制作45个微视频和编写教材，实现线上线下混合学习模式等内容，经过多次总结和提炼形成了有一定特色的教学成果。

参加遴选工作的赵永晖老师表示，此次遴选工作作为学院的教学信息化成果提供了一个展示、交流和相互学习促进的平台，展现了学院信息化教育的水平。通过评审，学习了其它学校的优秀教学成果，对提升信息化教学能力、提高教学效果和教学质量、推动生态文明教育融入专业教学、推进数字化优质教学资源共建共享具有积极的推动作用。

据悉，此次遴选工作由国家林业和草原局院校教材建设办公室、中国林业教育学会、全国生态文明信息化教学成果遴选工作组委会主办，旨在提升高等院校教师的信息化教学能力，提高教学效果和教学质量，推动生态文明教育融入专业教学和推进数字化优质教学资源共建共享。

（广厦学院）

谁说杭州梦没有亲民价？

广厦天都城沁源公寓即将首开



本报讯 作为杭州大城北一直以来当仁不让的“超级红盘”，广厦天都城已然是整个杭州众多买房者瞩目的焦点。随着2018年接近尾声，全新组团沁源公寓也将在本月下旬迎来首开。

万户大城，有烟火气的杭州生活

不同于其他楼盘，在许多人的眼里，天都城是一座充满生活气息的现代社区。每到早晨抑或傍晚时分，许多业主会涌现在这里，聚聚会、散散步、跳跳广场舞，小孩喜欢在铁塔下跟玩伴嬉戏，有的干脆坐在草地上画起铁塔和公园来，早早地就与艺术亲密接触。

到了夜晚，那座精神地标性的“铁塔”，掩映着万家灯火熠熠生辉。无论白天工作多么繁忙疲惫，只要回到家就是温暖的色调。如今住在天都城，有多达12000余户业主，他们是一群拥有生活梦想的新老杭州人，总人口逾4万，勾勒出一个小镇的轮廓。

18年的运营与开发，天都城始终迈着日趋繁华的脚步，铁塔下的中心商业广场即将动工，未来将与地铁3号线站形成地铁上盖综合体。未来天都城将形成一站式生活，集轨道交通、大型商业中心、名校、旅游（天都城公园2期即将开建）、酒店、居住等于一体。

在教育配套资源上，前段时间星桥九年一贯制学校进入施工招标阶段的消息，在杭州市民的朋友圈广为流传，而这座学校恰好位于沁源公寓的正南面。根据规划，该校将设置63个班级，其中小学42个班、初中21个班，可容纳学生2385人，总投资4.8亿元，计划工期810天。如果按年底开工计算，至2021年初学校即可建成，与三号线地铁、沁源公寓近乎同期竣工。待该校开始招生时，天都城业主便可享受优质的公立教学条件，这对天都城居民来说是一种很大的利好消息。

此外，天都城拥有的私立教育资源也是可圈可点。天都城周边方圆2公里范围内，就有蒙特梭利双语幼儿园，还有昂立幼儿园以及上海光华教育集团余杭时代学校。在建的还有星桥幼

园黄鹤分园以及光华中学等多所学校。

地铁3号线开建，武林广场一线穿

随着杭州迈入地铁时代，很多人发现买套地铁房，不仅实现了居住出行的便利，而且蕴含了财富升值的机会。目前，地铁3号线已经开始进入勘地建设阶段，其中的天都城站的开建也已开始。届时，天都城与武林广场将真正实现无缝对接。所以，对于想要轻松入手地铁房的置业者来说，选择天都城·沁源公寓将是一个不可多得的绝佳机会。

作为天都城全新的天漾系列之一，沁源公寓在产品打造上，更大程度上满足首次置业或年轻人对于居住的需求。此次首开产品共推出4栋房源，涵盖了90方、115方两户型，是目前较受主流市场受欢迎的产品。

据悉，天都城·沁源公寓将于今年12月下旬开盘，首开惊喜价将是众多购房者的福音。购房咨询电话：0571-89179889。

（天都实业）

广厦建设项目再演“电网科技”与“施工科技”大碰撞

国家电网小型基建项目现场会看点多

本报讯 12月4日上午9时,阴冷的初冬早晨,天下小雨。由广厦建设承建的余杭区智能电网产业基地项目大门口,却热情涌动,国网浙江省电力公司的工作人员早已各就各位,严阵以待,一场关于“电网科技与施工科技大碰撞”的现场推进会在这里举行。

继11月15日国网浙江省电力公司在此召开“小型基建项目现场推进会”后,该项目再次迎来国家电网系统的基建骨干——由国

家电网公司组织的“小型基建项目现场交流推进会”也将在此举行。来自全国各省市市区电网系统的基建骨干代表约120人分四批前来进行观摩、交流。

9点15分,第一批观摩者到达现场。工作人员分发给每人一只蓝牙耳机,大家撑起雨伞,开始边走边看边听讲解员讲解。

现场处处显示出电网科技与施工科技的高度结合。项目在施工中的管理成果——项

目获“省建筑业绿色施工示范工程”、“杭州市安全生产文明标准化样板工地”和国网浙江省电力公司《小型基建项目投资管理的实践与创新》“获省企业管理现代化创新成果二等奖”等一起被作为创新成果——介绍给各位嘉宾。

项目标准化管理、质量安全管控以及安全动态管理,危险源管控等也一一作了展示。各位基建专家纷纷拿起手机扫现场的各种样板二维码,认为项目管理中,电网技术的

要求与施工技术的创新,两者的融合,大大提升了电网基建的科技含量,值得大力推进。

广厦建设一直以来“科技重创新,施工重细节,管理讲精细”,愿这次“电网科技与施工科技”的碰撞是一个全新的起点,碰撞出的火花不仅能给两大领域的科技创新带去智慧和灵感,也愿能进一步推动国家电网的基建工作,对广厦建设的施工管理科技创新起到带动作用,进一步推进共享和融合。(王晓敏)

※三捷播报

东阳三建获评“BIM应用优秀单位”

本报讯 11月29日,2019品茗BIM用户大会第一站在浙江杭州启动,全省几十家深度应用BIM的建筑企业应邀参与大会。

此次授牌仪式大会上,品茗在全省一共选出27家“BIM应用优秀单位”,东阳三建因在BIM领域积极探索、多次参与省级BIM大赛,在技术标与实际工程中对BIM技术的探索应用以及及品茗公司维持良久的战略合作关系,最终被评为“BIM应用优秀单位”。

根据对BIM技术应用的深度与广度的筛选分析,品茗从近两年上百个BIM应用项目中,优中选优评出10项“BIM应用示范项目”,而公司在前不久“建工杯BIM大赛”中的参赛作品——浙中互联网总部经济中心(一期)项目获此殊荣。(李亚龙)

广东分公司惠阳项目荣膺两项称号

本报讯 日前,由广东分公司负责施工的“惠阳雅居乐一期4组团19.20.27.28栋及地下车库工程”,顺利通过广东省主管部门“专家组各阶段的严格评审,荣获了2018年“广东省建设工程项目施工安全生产标准化工地”及2018年“广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地”的称号,为公司增添了又一道光彩。(蔡阳伟)

天禧建设成功中标首个EPC项目

本报讯 近日,由天禧建设与东阳三建组成的联合体成功中标四川德阳市高槐村田园综合体(风貌整治工程等8个项目)融资+EPC(设计及施工总承包)工程,这是天禧建设挂牌后承接的首个项目,也是天禧建设公司在市政EPC工程业绩上的一次重大突破,为公司加快转型发展注入了新的活力。

德阳市高槐村田园综合体项目包含8个子项目,项目总投资10995万元,计划总工期为15个月。

天禧建设是东阳三建将市政资质分立出来设立的一家全资子公司,自挂牌以来,一直在努力开拓市政路桥市场,力争尽快打开局面。在公司领导高度重视和指导下,此次天禧建设与东阳三建组成联合体参与德阳项目投标,与黔桂川公司及其四川办事处分工协作,周密筹划,组织精兵强将连续奋战一个多月,最终顺利中标。(陈海剑)

北京公司在华夏幸福第三方评估中再获佳绩

本报讯 11月,东阳三建北京公司华夏幸福基业孔雀城住宅集团各在建项目捷报频传,在华夏幸福孔雀城住宅集团10月份全国第三方评估中再获佳绩。其中北戴河新区健康城滨海康养小镇(一期)项目获得非实测阶段全国区域第一名,香河机器人产业园专家公寓项目和怀来八达岭孔雀城小镇中心项目获得安全文明专项流动红旗荣誉。这不仅为2018年辛苦工作划了一个圆满的句号,也为明年公司在华北区域的发展打下了良好基础。(黄维昊)

在所有承建商中力拔头筹 马来西亚公司森林城市三期项目率先喜封金顶

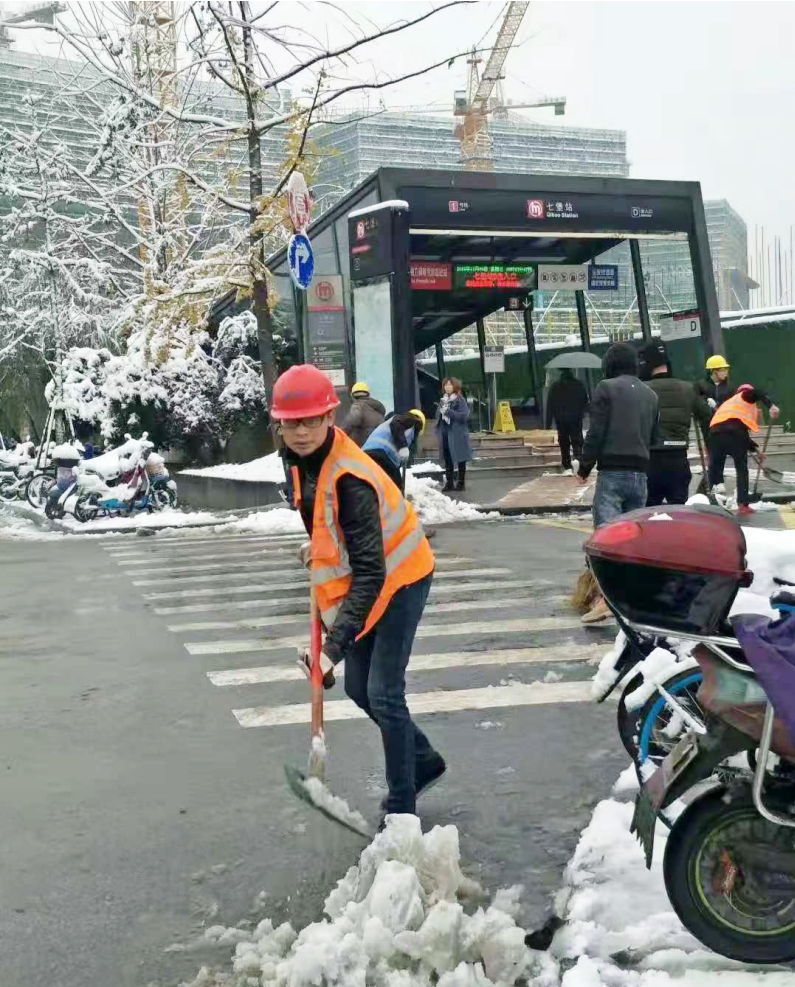
本报讯 11月26日,东阳三建马来西亚公司承建的碧桂园森林城市P29-1标段C栋,在森林城市三期工程项目五家中国特级企业和一家新加坡公司中拔得头筹,按节点计划提前一个月率先喜封金顶,赢得了业主和马来西亚相关部门的好评。

森林城市二区区域总经理雷振德率领业主团队参加了封顶仪式,对东阳三建队伍给予了高度评价,并希望我们尽快认真、高效地组织好装修团队,做好项目的装修工程。

碧桂园森林城市三期P29-1标段4栋40层高层项目,是东阳三建进军马来西亚市场的一个项目。马来西亚公司团队现场承诺,将总结经验,再接再厉,认真做好装修工程,力争完美交接。(东阳三建)

抗雪防冻进行时

12月8日,杭城首降初雪。当大家都沉醉在这银装素裹的美丽雪景中时,有一群广厦人,他们在为市民的安全出行和施工安全时刻准备着。



着铁锹、笤帚对生活区通道、大门及周边道路的积雪全部清扫干净,施工区域临时通道防滑措施采用草袋铺设,作业区域防护棚上面积雪安排人员及时清理干净,以防垮塌。大伙儿热火朝天,干劲十足的扫雪身影得到周围路人的赞许,增添了大家雪中奋战的激情和动力。

杭氧项目部 除雪小分队干劲足

项目部立刻组建起除雪小分队,大家分工有序,铲雪扫雪交替进行,将工地大门口清出一条人行便道,紧接着铺上防滑草垫,保证工地人员的出入方便。大家越干越有劲,不出一上午便已将主干道及生活区路面基本清理干净。

翡翠城二期项目部 奋战3小时排隐患

每位工作人员不畏严寒,积极地加入了扫雪除冰的行列。天寒地冻挡不住大家铲除路面积冰的热情,大家纷纷挥动手中的扫把、铁锹,劳动的笑声铲冰之声此起彼伏。经过3个多小时的共同努力,项目部生活区以及施工路面积雪积冰已经基本铲除,消除了路面结冰带来的行车安全隐患。

除了杭州,省内其他地区也是大雪纷飞。12月9日上午,余姚市积雪厚度已达12厘米,给施工带来不小的困难,但大家没有退却,姚江中学项目部全体管理人员及工人依旧准时到施工现场。

虽然手脚早已僵硬不堪,脸被寒风吹得通红,但为了保质保量完成任务,项目部组织工人扫雪、冲雪,为各区块提供安全的工作面,测量定位、钢筋绑扎、模板安装、水电预埋等工作依次进行。

由于按甲方要求,首开区7栋楼在2019年1月15日完成主体七层结构,工期紧张难度大。各管理人员及班组工人在确保安全施工的基础上,冒着风雪依然奋战在一线工作岗位上,为首开区7栋楼按节点计划施工至七层结构继续努力奋斗。

抗雪防冻仍在继续,杭建工全体员工齐心协力,众志成城,不惧风雪严寒,全力以赴保障安全施工。(刘 愈)

在大雪来临前,杭州建工集团提前做好好了防雪防冻的物质准备,要求项目部对施工现场的塔吊、钢筋、水电等仔细排查。12月8日晚,杭州气象台发布暴雪蓝色预警,集团立即启动应急响应预案,项目部召开防寒抗冻动员大会,部署抗雪防冻工作,确保安全渡过此次降雪。

雪停后,大家也都没歇着,在项目经理及党员们的带领下,积极投入到扫雪除冰活动中。

杨柳郡四期项目部 完成3500米道路清扫

在暴雪天来临前,杨柳郡四期项目部就提前做好冬季施工准备及雨雪天气应急准备。

9日凌晨,大雪覆盖了整个施工现场及周边道路,为了保障车辆和行人的通行,项目部积极组织党、团员自愿者

16人,自清晨6点开始清扫路面积雪,并在路面撒上工业盐进行融雪,经过三个半小时的努力,项目部共完成了3500米道路清扫工作,为保障市民安全出行,助力“两美浙江”建设尽微薄之力。

51号地块项目部 加班加点忙除雪

12月8日,项目部组织全体员工召开防寒抗冻动员大会,对于施工现场及生活区的防火、防滑防冻、机械设备安全防护等工作进行部署,并安排值班人员随时报告降雪情况。

9日清晨,当早起的人们还在感叹一片茫茫雪海的时候,杭建工人已经开始用自己的行为为项目周边的居民扫除大雪,用实际行动感动着民工,感动着周围的居民。

顶着寒风,项目部人员加班加点清理主要通道上的积雪,各管理人员挥舞

广厦物业全面动员 清积雪护安全

2018年的第一场雪给整个萧山国际机场披上了洁白的外衣,格外美丽。瑞雪给人们带来了惊喜,也给人们的出行带来了不便,为了切实保障旅客及员工的出行安全,12月8日整夜,浙江广厦物业萧山国际机场分公司所有备勤人员纷纷拿起扫把、铁锹和盐,不畏严寒,开始了清扫积雪的行动。

大家干劲十足,齐心协力,配合默契,铲的铲、推的推、扫的扫,干的热火朝天,不亦乐乎,忙碌的身影构成了一道亮丽的风景线。

同时,下沙片区、富阳分公司、东站片区、上城片区、工行片区等其它各项目集体出动,清理积雪、定点巡查,排除安全隐患,全力以赴保障安全和居民出行。项目现场,随处可见最可爱的广厦物业人从天黑忙碌到天亮的身影。

在打响抗雪防冻攻坚战之前,广厦物业早已做好充分准备。在12月7日接到预警通知后,公司总部第一时间在工作群内发布《关于启动防寒防冻应急预案紧急通知》,动员各项目分(子)公司,严密部署,落实各项分工,严阵以待这场雪事。

全面动员,立即行动。密切关注气象部门发布的预警预报,按照防寒抗冻预案做好人员、物资、机具设备等各项准备,全面落实防滑、防冻工作;做好作业工人的安全和防冻知识教育,确保人员生命财产安全。

全面排查,杜绝隐患。各项目部加强雨雪冰冻天气施工安全管理,成立寒潮应急响应小组,组织人员对施工现场进行全面排查,重点排查,及时消除安全隐患。

积极响应,全面保障。严格落实项目经理带班和应急值班制度,密切关注寒潮动态,及时掌握预警信息,科学决策,妥善处置。发生灾情和紧急情况时,加强现场处置,按照抢险预案第一时间组织力量开展抢险工作。(李美国)



陕西路桥技术中心获省工信厅专项奖励

本报讯 为加快实施创新驱动战略,进一步强化企业创新体系建设,按照《省级工业转型升级专项资金管理办法》,陕西省工业和信息化厅对陕西路桥等33家新认定的省级企业技术中心每家给予30万元奖励。

近年来,陕西路桥集团公司高度重视企业科技创新工作,大力扶持技改项目,加快企业技术中心建设的同时,支持和鼓励员工开展科技研发、专利申报、工法编写、工程创优等工作,并从组织机构、运行机制、经费投入、人才引进、产学研合作等方面,加强对企业技术中心建设的指导,使单位科技研发水平和创新能力不断提高。

这次获得的奖励资金,将主要用于技术中心基础设施中的关键研发试验条件建设;相应研究开发基础平台、信息化建设;相关关键技术研发及人才培养。集团公司将以此为契机,进一步加强技术创新体系建设,充分发挥技术中心的创新平台优势,不断完善创新体制,加强产学研等技合作,为公司持续、健康、快速发展,提供技术支撑。(杨武策)

杭建工召开杭二中(装配式)项目现场技术交流会

本报讯 为促进杭建工装配式技术水平的整体提升,保证杭二中装配式项目施工顺利进行,继装配式项目技术资料交流会后,11月28日,杭建工技术委员会联合第三工程分公司,在杭二中项目部举办了装配式项目现场施工技术交流会。交流会从设计、生产、吊装全过程(全产业链)等方面对装配式建筑技术展开探讨。

今年年初,杭建工紧跟装配式项目发展趋势,发布了《装配式项目内部管理手册》,为今后的施工提供规范保障。而作为集团第一批装配式建筑项目之一,同时也是集团装配式项目“全产业链”布局重点实施项目——杭州第二中学东河校区求是楼、三好楼拆复建项目,以该手册为指导运作实施,目前已取得了巨大成效。

集团总工王明波指出,杭二中装配式项目的实施对集团“全产业链”布局具有十分重要的意义。交流会最后,他对现场实施过程中存在的问题进行了深度总结,阐明了目前国内装配式项目的设计、生产标准化水平与迅速发展的总体态势之间存在差距,造成现场实施时引发各种问题的必然性。在发展中解决问题,解决问题才能取得更大的发展,这也对装配式项目技术、管理提出了更高的要求。

通过本次交流会,大家对于装配式工程PC构件的深化设计、生产及吊装施工流程都有了系统而全面的认识,为即将迎来的建筑行业产业结构调整升级打下技术基础。(李晓晔 骆利锋 余江)

广厦学院获颁国家电子商务虚拟仿真实验教学中心分中心

本报讯 12月2日至3日,广厦学院经贸外国语学院陈长英等5位教师赴浙江工商大学参加了2018年跨境电商创业导师培育暨跨境电商教学资源共享教学研讨会。学院获颁国家电子商务虚拟仿真实验教学中心分中心,其中4位老师经过两天理论学习和实践培训考核获得由国家电子商务虚拟仿真实验教学中心颁发的“跨境电商创业导师”培训资格证书。

会议期间,学院参会教师认真听取了相关主题报告,参与了分组讨论和教学研讨,实地参观了国家电子商务虚拟仿真实验教学中心,并走访了杭州空港经济区相关跨境电商企业。

本次会议主办方邀请了跨境电商领域众多专家、学者以及Amazon、eBay等官方平台、跨境物流企业代表参会交流,探讨了跨境电商的前沿技术,总结了跨境电商商务实践操作及电子商务虚拟仿真实践教学经验,并以主题报告、互动研讨、参观考察的形式开展跨境电商商务师资培训,同时邀请了相关跨境电商行业大咖、大卖等高层管理人士做了相关行业发展报告。

据了解,此次研讨会由杭州市商务委员会、中国(杭州)跨境电商综合试验区主办,旨在提升跨境电商商务人才培养和师资建设,推动电子商务实践教学。来自国内八十多所高校约100多名专家学者和部分企业代表参加了会议。(祝捍敏)

古建园林首个EPC项目正式签署

本报讯 10月,广厦东阳古建园林工程公司与发包人江西省贵溪市文坊镇人民政府、联合体宁波市风景园林设计研究院签署了《贵溪文坊镇车家传统村落保护发展项目工程总承包(EPC)》合同,工程签约总价合同价为1.3亿元,分期分年实施,具体每年工程量以政府的资金情况决定。

该工程为广厦古建园林发展史上第一个EPC项目,是企业升级发展的方向,具有里程碑意义。工程内容为对贵溪文坊镇车家传统村落进行保护性修缮,承包人要完成工程方案设计、施工图设计到施工、材料采购等全部工作内容,其中广厦古建园林负责施工及后续所有环节的工作内容。

据悉,车家村至今保留明代理学院的遗址,于2017年列入中央财政支持范围的中国传统村落名单。当地政府趁此契机积极打造“车家古村落保护工程”,以古色资源的保护和开发带动集镇的绿色崛起。(胡萍哲)

古建园林中标珠海九控房产古典景观工程

本报讯 11月26日,广厦东阳古建园林公司中标珠海九控房地产公司翠湖香山国际花园地块中式(非展示区)古典景观工程(标段一),中标价4556.85万元。

据悉,本项目开发商珠海九控房地产公司,为珠海国资委旗下香港上市公司珠海控股投资集团(珠海市唯一在香港的红筹股)在房地产业务板块的主要子公司。本次中标,一方面使广厦古建园林在广东地区取得了重大的业务突破,打开了新的区域市场;另一方面,在市场竞争日益加剧的背景下,与知名开发商的合作为公司的经营工作打开了新的窗口。(胡萍哲)

改革开放 40 年工程建设事业改革发展总览(上)

◎赵振宇

今年是我国改革开放四十周年,工程建设领域作为关乎国计民生的重要组成部分,四十年来借着改革开放的东风尝试了一系列变革举措,不断优化调整发展方式,国家的相关法律法规、政策规范也在推陈出新、与时俱进。忆往昔四十载改革开放,看今朝新时代建设辉煌!工程建设管理从最初的“摸着石头过河”,到日趋规范成熟,再到今天的持续创新完善,其发展历程大致分为五个阶段。

1978 年—1987 年:计划中迈向市场
伴随着 1978 年 12 月中共十一届三中全会决定把党和国家的工作重心转移到社会主义经济建设上来,实行改革开放的伟大决策,我国施工企业管理体制改革的序幕随即揭开。

1980 年 4 月,全国基本建设工作会议中正式提出赋予国营施工企业经营自主权,实行利润留成制度,施工企业应有合理利润;放宽对施工企业的管理,准予其自行承揽计划之外的部分任务;建设单位有权选择承包施工单位。

1981 年 12 月,经济责任制开始在国营施工企业中推行。

1982 年 1 月,我国开始试行国际上通行的建安工程招标投标制度。

1983 年以后,我国建筑企业开始实行以税代利,即“利改税”。

改革之初的这一系列措施,大大推动了国营建筑施工企业由计划经济向市场化方向的转变。正是这一时期,我国开始实行各种类型的投资承包责任制。

1980 年开始,建设项目开始试行投资包干的经济责任制。

1982 年开始试行按合理工期组织施工。

1983 年 3 月,为更好建立建设项目包干经济责任制,国家计委等部门联合制定颁发了《基本建设项目包干经济责任制试行办法》。

包干形式可以根据建设项目类型的不同而不同,即建设单位等有关方面对国家计划确定的建设项目,按建设规模、投资总额、建设工期、工程质量、材料消耗包干,实行“责、权、利”相结合的经营管理责任制,这一系列举措在很大程度上扭转了工程建设在计划经济时代“投资无底洞、工期马拉松”“敞口花钱,吃大锅饭”的老大难问题。

在基本建设项目投资管理改革方面:

1979 年 8 月,国务院批准了《关于基本建设投资试行贷款办法的报告》
在基本建设领域开始试行“拨改贷”,改变了以往政府财政无偿拨款的计划经济模式。尤其是,涵盖建设工程勘察、设计、施工、材料设备采购等领域的合同管理制开始在基本建设项目管理中试行,各类工程项目要依法订立合同,合同中要制定明确的质量要求、违约处罚和履约担保等条款,一旦出现违约情况,违约方要承担相应的违约责任。

在上述改革实践基础上:
1984 年 9 月,国务院颁发了《关于改革建筑业和基本建设管理体制若干问题的暂行规定》。

提出了 16 项重要改革举措,主要有:全面推进基本建设项目投资包干责任制;大力推行工程招标投标制;建立工程承包公司;建立城市综合开发公司;勘察设计要向企业化、社会化方向发展,全面推行技术经济承包责任制;改革建设资金管理办法;改革设备供应办法,积极推行设备承包经济责任制和有偿合同制;改革现行的项目审批程序等。随后,国家计委等单位又相继颁发了一系列的规定和办法,标志着我国建筑业改革的全面启动和基本建设管理体制的重大转变。

在这一时期,基建工程多实行指挥部负责制,即以行政派出性质的指挥部模式对基建工程进行管理和监督。

1985 年鲁布革水电站工程建设中全面引入竞争机制,开始率先进行项目法施工的尝试,形成了在工程项目管理领域具有划时代影响的鲁布革经验,推动了我国建筑业生产方式和建设工程管理体制的深层次改革。

1988 年—1991 年:总结中不断探索

我国自 1988 年开始在建设领域推行建设工程监理制度,确定了工程监理“三控两管一协同”的工作内容。作为我国工程建设管理领域的一项重大改革,工程监理制度在全国范围内迅速推广,在工程建设中发挥了重要作用,受到了社会的广泛关注和普遍认可。

1991 年,建设部和国家工商行政管理局联合发布了我国首部《建设工程施工合同(示范文本)》(GF-91-0201)

作为承发包双方就约定的建设工程明确双方权利义务关系的协议,该文本针对建设工程施工这

一“标的物”的特殊性,提出了内容全面、条款明晰、约束严谨、适用广泛的推荐合同示范文本,对规范我国建设工程管理具有重要示范作用和指导意义,并有助于加强建筑市场监管和合同争议的解决。

1988 年,国务院出台了《关于投资管理体制的近期改革方案》。

该方案总结改革开放十年来的经验教训,针对当时投资领域的实际情况和需要,系统阐述了投资体制改革的基本任务以及推进改革的一系列措施,明确了我国投资体制改革的方向、原则、内容和步骤,促进了投资体制改革的深入和发展进程,使我国建设项目投资管理改革进入了一个新阶段。同年,国家计委规定对我国大型基本建设集团项目在计划上进行专项安排,摆脱了条块分割,减少了管理层次,增强了企业活力,加强了宏观管理。

根据国务院和国家计委的改革方案,重大长期建设投资实行分层次管理,中央和地方政府的投资范围有了初步划分,突出了地方的重点建设责任。为了确保重点建设项目有稳定的资金来源,设立了基本建设基金制度;成立国家专业投资公司支持管理经营性投资,以基础产品价格调整为参考依据,在电力、石油、铁道、交通、邮电、民航等基础产业部门设立了专项建设基金;并开始征收固定资产投资方向调节税。充分发挥市场竞争机制的作用,在建设领域全面推行招标投标制度。

这一时期,作为当时我国最具代表性的工程之一,大亚湾核电站工程建设采用“交钥匙”项目管理模式,首次引入了外国资本、设备、技术和管理,积极与国际先进的管理模式接轨,完整实现了核电建设“高点起步、引进、消化、吸收、再创新”的全过程,取得了工程项目程序化管理等诸多宝贵成功经验。

1992 年—2003 年:实践中逐步规范

1992 年邓小平南方重要谈话和中共“十四大”提出建立社会主义市场经济的明确方向,使我国经济体制改革迎来了又一个新高潮,在基本建设投资领域也陆续推出了一些新的改革举措。

在财政体制改革方面,经常性预算和建设预算相分离的复式预算管理开始实行。在金融体制改革方面,成立了国家开发银行,分离了政策性金融与商业性金融。项目法人责任制和固定资产投资项目资本金制度开始实行,同时,建立了规范投资主体风险约束机制,并且开始试点“贷改投”制度。

没有那么一股气和劲,就难以直击积存多年的顽瘴痼疾,冲破利益固化的藩篱。今日推进改革,“低垂的果子”早已被摘完,剩下的都是难啃的硬骨头。许多事情,明知难为而必须为;许多矛盾,反复较量但仍须交锋。党的十八大以来,我们为何解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事?其中一个重要方面,就是上下同心、振奋精神,从不懈怠,始终蓄积“改革不停顿、开放不止步”的气和劲。推动改革开放再出发,缺乏动真碰硬的决心不行,离开久久为功的韧劲也不行。

没有那么一股气和劲,就难以树立问题意识、问题导向,在创造性落实中破解现实难题。随着改革开放不断取得新突破,主要领域“四梁八柱”性质的改革基本出台,对外开放布局进一步完善。当前之际,对不同地区、不同部门而言,重点在于如何增强抓落实的主动性、创造性。如果奉行“以不变应万变”,抓落实搞“一刀切”;迷恋“从文件到文件”,明知形式主义而自甘平庸;满足于做“太平官”,宁愿畏首畏尾也不想创新创造……只会贻误改革时机,强化“逆向激励”,损害群众利益。卯足干劲,下大气力,因地制宜推动改革再深入,我们才能越改越主动。

夫哉,勇气也。习近平总书记在党的十九大报告中宣示:“历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者,而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。”今天我们强调那么一股气和劲不能松,不仅因为改革“气可鼓而不可泄”“一篙松劲退千寻”,更在于民族复兴绝不是“轻轻松松、敲锣打鼓”就能实现的。面向未来,虽然我们已走过千山万水,但仍需不断跋山涉水;面向未来,我们必须以更加积极的作为,将改革开放进行到底。

那么一股气和劲不能松

◎李浩燃

“没有一点闯的精神,没有一点‘冒’的精神,没有一股气呀、劲呀,就走不出一条好路,走不出一条新路,就干不出新的事业。”站立于改革开放 40 年的时间坐标,回味邓小平同志的南方谈话,依然给人以深刻的启迪、澎湃的力量。

改革开放 40 年的宏大叙事,书写了多少精彩篇章;40 年成就的发展传奇,改变了多少人的个人命运。这其中最激荡人心的,就是那种敢担当、愿作为、不服输、不信邪的心气儿,那种面对艰难险阻敢闯敢试、敢为人先的拼劲儿。当年,万里主政安徽,支持小岗村的探索,小岗人说:“有人打官司要告我们。”万里回答:“这个官司我包打了!”习仲勋主政广东,提出创办“贸易合作区”,为深圳特区闯出一条新路。这样的故事至今仍然启发着改革者。实践表明,敢闯敢拼的豪情壮志,能极大地激发人的智慧和潜能,产生巨大的力量,从而克难制胜,成就事业。葆有刚健的精神,也能影响他人,引领风气,让昂扬向上的精气神在人与人之间同频共振,进而改变一个社会乃至一个时代的气质与风貌。新时代改革开放再出发,尤须保持那么一股气和劲。

没有那么一股气和劲,就难以打开思想解放的闸门,突破思维定势、路径依赖。“思想走在行动之前,就像闪电走在雷鸣之前一样。”思想上率先破冰,行动上才能突围。现在,推进改革的复杂程度、敏感程度、艰巨程度不亚于 40 年前。如果思维固化、思想停滞,什么都不敢想、不愿想,一味用老办法因应新问题,只会思想的土围子里打转转,停留于自我狭小的“舒适区”,无法准确识变、科学应变、主动求变。长此以往,一些人失去的将不仅是改革的锐气,更是改革的能力。

技术变革推动建筑行业转型升级

“随着日益增长的建筑需求及科学技术大变革的趋势,建筑产业唯有顺势而为,主动拥抱变革,形成以绿色化发展为理念,以工业化发展方式,以信息化为发展手段,以标准化为发展保障的核心发展路径,才能实现建筑业的转型升级与高质量发展。”在日前召开的首届中国建筑科学大会上,与会专家作出上述表示。

首届中国建筑科学大会以“智者创物”为主题,聚焦建筑行业科技创新,探索行业发展方向及趋势,共同探讨和展望中国建筑未来发展的理念与方向。

2018 年是中国改革开放 40 周年,也是中国建筑科学研究院有限公司成立 65 周年,作为本次大会的主办方,欲通过举办首届中国建筑科学大会,分享 65 年来研究院在科研及工程实践方面取得的经验、成就与技术成果。同时,大会联合业界不同专业领域的院士、大师、专家学者,共同探讨和展望中国建筑未来发展的理念与方向。

大会现场,中国建筑科学研究院有限公司董事长王俊发表了《落实“新发展理念”,推进建筑行业高质量发展》的主题报告。报告指出,十九大对传统的建筑行业发展提出了更高的要求,新能源、新材料、信息化等科技的快速应用和发展,会为建筑行业带来新一轮技术变革,绿色化、工业化、信息化和标准化已成为行业可持续发展的主要方向,为保障建筑行业高质量发展提供了重要途径。

安全是城市建设的第一要素。在本次大会上,中国工程院

院士范维澄以火灾安全为切入点,揭示了城市建筑在发生火灾时的灾害链演化与致灾机理,进而引出社会公共安全发展问题。近年来,公共安全科技已由过去的技术与管理双轮驱动,发展到现在的技术、管理与文化三足鼎立,并在建立智慧社会过程中发挥着越来越重要的作用。

建筑行业的高速发展对建筑材料提出了更高的要求。中国工程院院士缪昌文围绕混凝土如何应对严酷环境下提升耐久性的技术报告指出,作为建设工程用量最大的基础材料,必须重视基于混凝土耐久性的新理论与新技术研究,混凝土需要满足不同工程、环境下提出的更多、更高、更新的要求,才能实现混凝土在全寿命周期内从施工期到服役期的优良性能。

针对我国建筑能耗现状,中国工程院院士刘加平在大会上表示,我国建筑节能伴随着建筑质量的提升已达到了一个上升瓶颈,要想实现全方位提升建筑能耗水平,还需要大家共同去克服、去探索。建筑采暖、通风与空调能耗的节约潜力很大,会在一定程度上促进建筑节能水平的发展。

数字建造是建筑行业升级的关键,中国工程院院士丁烈云认为,新一轮科技革命已经到来,我们应该抓住这一历史机遇,高度重视数字技术对工程建造的革命性影响,在国家层面,制定以数字建造为核心的发展战略,为“一带一路”沿线国家和地区提供技术支撑,从建造大国走向建造强国。

(摘自《中国经济时报》)

※中国各大城市地标建筑



兰州·中山桥

中山桥俗称“中山铁桥”,“黄河铁桥”,被称为“天下黄河第一桥”。大桥建于清光绪三十三年(1907 年),由德国商人承建,共花了白银三十万六千余两。中山桥长 234 米,宽 7.5 米,桥两端分别筑有两座大石坊,上刻“三边共济”和“九曲安澜”。桥有四墩,下用水泥铁柱,上用石块。弧形钢架拱梁,是后来进行加固工程时增建的。1942 年,为纪念孙中山先生而改名为“中山桥”,桥名沿用至今。该桥是国务院公布的第六批全国重点文物保护单位。

浙江省推进建筑业农民工实名制明年 2 月底前特级、一级建企工地率先接入全省统一平台

◎方臻子

12 月 11 日,记者从全省建设工程农民工实名制工作推进会上获悉,到明年 2 月底前,全省特级、一级建筑企业的工地将率先把农民工实名制信息数据接入全省统一平台。下一步,我省还将实现建筑工程农民工实名制信息数据全覆盖。

今年 11 月,建设部启用全国建筑工人管理服务平台,根据要求,我省的实名制数据将全部接入这个平台,实现与全国平台中央数据库互联互通。据介绍,实名制的总数据量达到 389 项,其中必填 251 项,不仅包含了农民工的身份信息、培训情况、职业技能、从业记录等,其出入项目工地所形成的考勤记录,也将被汇入大数据库中。

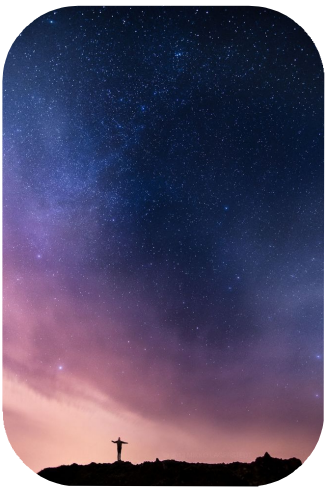
此举将成为我省保障建筑工程农民工合法权益、深化“浙江无欠薪”的重要一招。据介绍,自“浙江无欠薪”行动开展以来,全省各级建设主管部门在保障建筑业农民工工资支付方面做了大量工作,也取得了显著成效。

“实名制+大数据,一个工人什么时候上班,什么时候下班,信息一目了然。我们监管部门就能掌握真实的企业用工情况,这些都将成为农民工按时足额拿到劳动报酬的重要依据,保障他们的合法权益。”省建筑业管理局相关负责人表示,“实名制的根本目的,在于将农民工转变为产业工人。”

(摘自《浙江日报》)

——老三篇：乘车记

原创
栏目



每当到年底，和来自天南海北的同事们侃大山，话题总是会落到春运上去。在外的游子想回乡，在家的父母思儿女，这一丝丝一缕缕的亲情，总要被春运这张大网织成一段段故事。

在我记忆中，春运给我留下印象最深刻的，不是那拥挤的绿皮车上浑浊的空气，也不是在二月寒冬排着长长的队伍领略北方的寒流，更不是一张车票从北到南后的那双腿无知觉的腿，而是那份让我满

头顶心间的灿烂星河

文 / 周衡毅

怀期待去买票回家的心情，以及意外撞见的那一抹久违的闪耀。

记得我在大学的时候，一个学期末，很多的问题仿佛如雨后春笋一般冒了出来：平时懈怠的学习态度，导致我要比别人多几倍的努力去准备期末考试，因为复习我错过了提前购票的时间，于是只能凌晨三点起床，穿过大半个北京城，去西站售票口碰碰运气。

售票处人山人海的队伍，一直排到了购票大厅之外，几个小贩戴着口罩，裹着棉大衣坐在小板凳上，他们的吆喝声从电喇叭里此起彼伏传过来，和排队者深深的沉默相映成趣；

“售票毫无疑问是没有了，要么站票要么卧铺，快点！”我还在犹豫，售票员又补了一句，“现在卧铺也没了。”

“好吧好吧，那就站票吧。”我有些泄气，也有些无奈。

当我忽然意识到自己是泱泱春运大军的一员时，久站的双腿已经让我没了知觉。火车从北到

南，穿过黄河，穿过长江，穿过中原大地，穿过鱼米之乡，原本兴奋的心情，被漫长的路途消磨殆尽，只剩下难以言说的疲惫。

直到我下车，直到我抬头看见星河，一切的困顿和忍受都成了值得的事。

在首都北京，严重的雾霾和光污染，导致我已经很久没见到过星空。我几乎都快忘了故乡的星河是什么样子的，而那下车的一瞬间，我抬起头看到如钻石洒满的夜幕，如晨露凝结的天空，美好的回忆一点点从心底浮起，如一片片的希望在前方闪耀。寒冷夜里的排队等待，长路漫漫的拥挤不堪，顷刻间被治愈了。

星河一直在，星河永远在。人有悲欢离合，人有生老病死，生活恰如逆旅前行，一浪浪左拍右击，但只要我抬头看看星河，想想在这片星河下的美好期许，其实也并没有什么大不了的。

这就是我的春运故事，那里有我每每想起都倍感安慰的远方。

（来源：广厦学院）

跑赢心中的独立与自由

文 / 李 璐

七岁时，我拥有了自己的自行车，当时叫直把赛车，属于山地车的类型。一起练习骑车的玩伴，还在吃力地踩着大梁车的时候，看到我这个特立独行的“坐骑”，羡慕得眼珠子都要掉出来了。

于是我非常得意，刚学会骑车没几天，沉浸在“更洋气”和“更快速”的优越感中不能自拔，直到有一天，因为骑得飞快躲避不及，撞上了路边一处小山般的垃圾堆。当时的我哪里懂得“欲思其利，必虑其害”的道理。只有吃了苦头，才在眼泪中明白：要想骑得快，先得骑得稳，不会走就去跑，必然摔跟头。

吃一堑长一智，骑车时我不再逞强炫耀，有多大能耐就使多大力气，读书和做事也都稳当了起来。

中学时代住校的我，每逢周末要乘坐公交车回家，中间换乘一次。校门口到换乘点那段距离，有1路和101路两趟票价相同的公交线路，一快一慢。显然，快车更受欢迎。

有次离开学校天有点晚了，一辆101路慢车

缓缓驶来，我犹豫了一下，终究习惯性地没上车。谁知苦等许久，我既没等来1路快车，也没再看到另一辆101路慢车！算算时间，即便打车到了换乘站，也未必能赶上开往我家的那趟公交车了，除非愿意花40块钱直接打车回家。结果那天，我没回成家，而是带着满腔悔意转身走向学校宿舍。经过这件事之后，我开始更加辩证地看问题：欲思其成，必虑其败，想要做成一件事，就一定要考虑到它失败的可能性。

随着我慢慢长大，出行的交通工具越发多样了。而时代始终在更新我的见识，刷新我的视野。大学四年乘坐的绿皮火车和橙皮火车，悄悄退出了我回家的选择清单，动车和高铁跑赢了发达国家，跑出了中国速度。

国内航班和国际航班渐渐成为了大众出行的备选项，它们的价格越来越亲民，航线越来越密集。它们飞到了五洲四海，飞出了中国密度。只是，在这些“利”和“成”的背后，潜藏着“害”和“败”：因为科技创新能力有限，中国偶尔会被别国掐住喉咙；因为经济发展速度太快，中国有时

要应对别国挑起的贸易战……

时代还在不停地大步踏进，这些“害”和“败”，中国正在一一化解，逐步攻克，我们的翅膀不会被束缚太久。那些“利”和“成”，也在一遍遍地刷新我们的起跑点。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，这是每一个中国人的责任；我们要跑赢的，可能不是发达国家，而是心中的独立和自由；我们要飞抵的，不是触目可及的每个角落，而是张开双臂迎接奋斗者的最远前方。

（来源：控股文宣部）



单车里的恋爱哲学

文 / 冯程程



来杭州工作后，我每天早上都骑共享单车上班。公司早上8点半打卡，我一般会在7点40前出门，如果磨蹭到7点50就有点赶。其实，路上骑车大概20分钟就到了，遇到上班人不多的周六，还会快一点。骑车的时间不长，好把握，主要是出来选车的时间有点不受控制。

共享单车用的人多了，因此车子的新旧好坏的程度不同，早高峰还不一定能快速找到车。一般出了宿舍的岗亭，左右看看，没发现车，我会往

公司的方向边走边寻。如果晚一点出门，可能就有着急。这时只要看到一辆车，就会奔过去扫码，但有时忘了检查这辆车龙头、刹车和链条。经常遇到扫完码，发现这辆车要么龙头锈了，要么刹车不灵，要么链条断了直接骑不了。只能提起刚放进车篮子的手袋，重新找车。

差不多骑了两个月之后，我突然意识到，这选车、骑车和换车的一系列行为，像极了人在选对象的规律。

当下我们26岁的年纪就是出门的7点50，不早也不晚，耽搁不得，而30岁对女生而言则是8点30打卡的倒计时。为达人生终点，我们需要选择一种交通方式，可以骑车（与人相伴），可以自己走路（独身主义）。如果选择骑车，你需要从众多的备选车辆中去选择，你可能会选比较新的，或是比较干净的，配件要基本齐全。你要弯下腰，去检查车踏板和链条的完好程度等。初别之后，你决定扫码A车。这就很像我们开始谈恋爱的时候，基本靠感觉。

接着，你骑着A在前往目的地的路上，发现A车并没有那么好，右手刹车失灵，没办法你只能用两只手扶稳龙头。今天太阳很大，你需要空出一只手来撑遮阳伞。但你又担心安全问题，只能忍着日晒继续骑。可是阳光太大了，你受不了，于是你想换掉A，开始在路上寻觅刹车功能良好的B。但如果没那么大的太阳，A就能伴随你走到终点，这是天时的机缘。

但是，你还要考虑时间的问题。换掉A，寻找B，扫码B，都需要时间成本，这就是新感情的磨合期。30岁的倒计时所剩不多，你在犹豫。你看了看

表，发现8点了（相当于你28岁了）。觉得还有点时间，心想等到红绿灯的时候，找准机会了你就换。红绿灯就是一个转折点。可沿路走来，你发现车没有刚开始那么多了，零零散散的，你需要停下来去检查它的好坏、时间成本在增加。就好像你发现适龄人越来越少了，同龄人基本上都已找到另一半，优质单身的库存正在告急，你的选择受到了限制。

这时，你仍然在“骑驴找马”。除非，你实在忍受不了太阳晒（另一半不能满足你的需要），看到一辆貌似是理想型的B车，你赶紧停下A，立即过去检查B，发现B基本设备完好。你果断换车，继续上路。B果然比A的刹车好使，你可以多出一只手来撑伞了。真好，你在心里暗爽，做了对的决定。你中途换了一个人同行，他弥补了上一个人没能给你的缺失，允许他就是那个对的人。

接着上路，你发现周围空闲的单车越来越少，即便是有些不尽人意的也被骑走了。这意味着，你往后能遇到的、可选的人也越来越少了，时间在敲打着你，你想应该不会再换了，就B了，就它伴我到最后了。即便你发现B有其他的毛病，坐垫不舒服或者蹬得很吃力，你是选择将就着骑还是下车自己走，因为8点半快到了，30岁快来了，没有多的车可以再继续换了。你又要做出选择，保持单身还是就缝缝补补地过一辈子，一念之间。

想到此处我不禁哑然失笑，但其实二者还有很多不同。车毕竟没有主观性，只能被你选择，而人与人之间呢，是双向选择。这样想来，找对象比扫到一辆满意的车还是要难一点。

（来源：控股文宣部）

5、北七家商务园景观设计

项目景观被细分为三个功能区，包括商业/零售/办公室，中央公园/公共区域和住宅。条纹的地面图案制造区域间的不同，“条纹”变成铺路，种植或定制的街道家具，照明和入口大门特色小品，给整个项目建立一个难忘的品牌身份

6、杨浦滨江公共空间一期（示范段）

保留老码头上遗留的工业构筑物、刮痕、肌理，作为最真实、最生动、最敏感的映射记忆，也就是我们所强调的记忆的空间化和物质化。站在老

码头上，倚靠着曾经的拴船桩，遥望黄浦江对岸陆家嘴CBD的场景，城市化在这样的时间厚度中得以延续。

7、侵华日军第731部队罪证陈列馆

用绿地公园将遗址与周边的城市分离，缩小周围的空间形态与其形成的巨大反差，以期形成良好的过渡环境，同时有选择性地将还原历史场景。

8、南京璞樾和山

摒弃传统装饰，用充满时光记忆的细节进行现代设计演绎，从细节中回味点滴记忆，向“时光且留下”的设计主题致意。

（来源：中国建筑学会）

读者
来稿

由衷佩服广厦文青之笔力。他们笔端流出的是诗是画又是歌。近几期“攀登”副刊的“老三篇”专栏文章，在一篇篇写实可触的文字里，充盈着诗情画意的气息，华丽又实在，养眼又养神。字里行间折射出的主旨，俨如一面多棱镜，透出生活中的感怀情愫和人生哲理，借物喻人或者以情寓景，将正向能量与博大精深的宗教、建筑文化编织成绚丽斑斓的万花筒。

从上世纪三四十年代走来的我，读了那篇《解放路上看国庆大游行》一文之余，立即掀开了我在那个时空的回忆帷幕。回眸彼时彼刻的情景，我沉浸其中，久久重温，可乐之至。有说：“年轻人憧憬未来，老年人乐在回忆。”此乃真是不可违抗的自然规律啊。

正当金风去暑，玉露生凉的金秋季节。《回家成了一种久违的仪式》与《月是异乡明》两篇文章，在“秋天的故事”一栏中应景地与读者见面。二文都有异曲同工之妙，便是借孝道的光点，讲述自己的心情。前文讲到：“父母在，不远行”，后文充盈着因实不能回家的无奈和内疚。然，自古忠孝两难全，在人生的天秤上，秤的准杆大多是向“忠于公事”倾斜。无疑，孝道是美德，而忠公是敬业，是神圣的职责。

目下，在外打拼创业的游子正如文中写道的“一个仗剑走天涯的独行少年”，十度春秋不回乡探望双亲的人已非稀闻，而在祖国发展形势大好的今天，当父母的自当是理解，同时又十分牵挂。

再读那《因为它，我遇见最绚烂的秋天》，其中一句“天凉了，记得穿暖和一些”，等等此般的文字，深深刻画出母亲对孩子的爱。是啊，这是目前最有力量的名字，响亮而伟大。

下期
预告



建筑
一览

八大景观项目·中国建筑界最高荣誉

2017-2018 年度建筑设计奖一等奖近期出炉，这个每两年举办一次的中国建筑设计奖，由国务院国评办核定，是全国建筑设计领域最高荣誉奖。快跟着小编来看看获奖的八大景观项目都有哪些出彩之处吧！

1、湖南永顺老城遗址博物馆景观设计

覆土植草屋面和木构架上的爬藤植被，与周边的植被树木构成另一层更大范围的“景观立面”，与环境无界限的融为一体。

2、宿迁市三台山森林公园景区设计

通过最小的干预，串联农田、果林、林网、沟渠等蓝绿空间，完善生态基地的连续性，构建多样的生物栖息空间；

3、金华市燕尾洲公园景观工程

实验检验了海绵城市的极端措施：城市与洪水为友。

4、青岛德国生态园德国企业中心

贯穿基地的景观绿廊是城市景观和建筑空间的重要组成部分，具有强烈的导向性，同时连接着湖面景观。景观设计以对原有地貌扰动最小为设计原则，运用国家十二五课题（2013BA102B04）“建筑室外环境改善技术集成示范与评价”示范技术，最大限度地保护地块的原有生态景观多样性。

更值得一提的是，这篇文章不仅是一场平平的秋日观照，更是一篇含金量较高的寓意作品。作者将革命英雄人物的大无畏精神予以颂扬，借助胡杨表达对处于白色恐怖中的革命先烈的崇敬之情。最后因感召于继承发扬革命先辈的伟大精神，决心投身于建设社会主义特色的新时代中去。

这便是“生命之树，生长千年不死，死后千年不倒，倒下千年不腐”的深邃内涵，更是一个永恒的主题。此刻令我油然想起杭州云居山革命烈士的遗言：当胜利的时候请不要忘记我们。直教人们于悼念中对先烈不胜崇敬。

“老三篇”栏目是爱国主义教育的新课堂，也让读者在阅读中获益匪浅；有灵感者会浮想联翩，有共鸣者会思索更深，有好学者能字里行间揣摩形象思维，汲取寓情于景的妙语美句，在谋篇布局的巧妙中淘金采玉。这就是“老三篇”折射出棱镜之光。

棱镜之光

文 / 董德昌



（来源：本报读者）

下期老三篇·原创话题，我敬重的师傅或老师

古人云：“三人行，必有我师焉。”往小了说，在学校给我们上课的是老师；往大了说，凡是对我们生活和工作有所点拨和建议的，也可算作我们的师傅或老师；更常见的是身边的人，只要对方身上有值得学习和借鉴之处，也可算作我们的老师。

那你的记忆里，有没有这样一位引路人呢？

他也许平凡无奇，但在你迷茫困顿时给予了援手；

他也许早已淡出你的生活，但你始终铭记他的照顾；

他也许就在你周围，跟他交往你总有不一样的收获……

欢迎在本期出刊后10天内来稿畅谈，稿件字数500-1000，文稿体裁不限，题目自拟，要求内容真实可感，积极向上。一经采用，即付稿酬。

投稿邮箱：gsbgsr@qq.com

邮寄地址：杭州市西湖区莫干山路231号锐明大厦17楼报刊编辑部

邮编：310005

电话：0571-89896631

